























Results for: TON 2018 osalejaküsitlus

Page: 1/7

TON 2018 osalejaküsitlus

Palun valige kuni 3 enim meeldinud Neljapäevakut: (Küsimus parimate korralduste ja radade kohta tuleb hiljem)

*1)

		Response (%)	Responses
19.04 Männiku		3.49	21
26.04 Rohuneeme		1.99	12
03.05 Keila-Joa		2.99	18
10.05 Kodasoo		2.66	16
17.05 Kuusalu		4.82	29
24.05 Männiku Krossirada		2.66	16
31.05 Kloogaranna		4.65	28
07.06 Järvi Järved		6.48	39
14.06 Vasalemma		2.66	16
21.06 Rõõsa		3.99	24
28.06 Koitjärve		5.98	36
05.07 Kõrvemaa		5.98	36
12.07 Nelijärve		5.98	36
19.07 Kõmmaste		2.16	13
26.07 Kalevi-Liiva		2.16	13
02.08 Aegna		18.27	110
09.08 Kloostrimetsa		1.00	6
16.08 Pikknõmm		6.81	41
23.08 Loksa		3.99	24
30.08 Rebala		1.66	10
06.09 Harku		3.99	24
13.09 Kadriorg		5.65	34
		Answered Question	215
		Skipped Question	0























Page: 2/7

TON 2018 osalejaküsitlus

Palun valige kuni 3 parima korraldusega

Neljapäevakut:

*2)

		Response (%)	Responses
19.04 Männiku		5.15	26
26.04 Rohuneeme		2.38	12
03.05 Keila-Joa		4.95	25
10.05 Kodusoo		1.78	9
17.05 Kuusalu		4.95	25
24.05 Männiku Krossirada		4.16	21
31.05 Kloogaranna		5.15	26
07.06 Järvi Järved		3.96	20
14.06 Vasalemma		3.17	16
21.06 Rõõsa		1.39	7
28.06 Koitjärve		3.76	19
05.07 Kõrvemaa		5.94	30
12.07 Nelijärve		4.95	25
19.07 Kõmmaste		1.58	8
26.07 Kalevi-Liiva		2.77	14
02.08 Aegna		20.20	102
09.08 Kloostrimetsa		2.18	11
16.08 Pikknõmm		4.36	22
23.08 Loksas		6.93	35
30.08 Rebala		0.59	3
06.09 Harku		4.16	21
13.09 Kadrioru		5.54	28
		Answered Question	185
		Skipped Question	30

Page: 3/7

TON 2018 osalejaküsitlus

Palun valige kuni kolm parimate radadega Neljäpäevakut

*3)

		Response (%)	Responses
19.04 Männiku		2.15	10
26.04 Rohuneeme		1.29	6
03.05 Keila-Joa		3.43	16
10.05 Kodusoo		4.51	21
17.05 Kuusalu		3.22	15
24.05 Männiku Krossirada		1.72	8
31.05 Kloogaranna		2.79	13
07.06 Järvi Järved		5.36	25

14.06 Vasalemma		1.72	8
21.06 Rõõsa		6.65	31
28.06 Koitjärve		9.01	42
05.07 Kõrvemaa		9.87	46
12.07 Nelijärve		9.01	42
19.07 Kõmmaste		2.36	11
26.07 Kalevi-Liiva		4.08	19
02.08 Aegna		5.79	27
09.08 Kloostrimetsa		1.72	8
16.08 Pikknõmm		9.66	45
23.08 Loksa		4.72	22
30.08 Rebala		4.51	21
06.09 Harku		3.86	18
13.09 Kadriorg		2.58	12
		Answered Question	166
		Skipped Question	49

Page: 4/7

TON 2018 osalejaküsitlus

Palun valige Neljapäevakumaastikud, millele sooviksite kindlasti ka 2019 aastal orienteeruda..

4)

		Response (%)	Responses
Männiku		3.22	37
Rohuneeme		2.35	27
Keila-Joa		5.40	62
Kodasoo		5.40	62
Kuusalu		4.18	48
Männiku Krossirada		2.96	34
Kloogaranna		4.18	48
Järvi Järved		6.62	76
Vasalemma		3.05	35
Rõõsa		4.53	52
Koitjärve		7.23	83
Kõrvemaa		7.58	87
Nelijärve		6.53	75
Kõmmaste		2.00	23
Kalevi-Liiva		3.48	40
Aegna		7.58	87
Kloostrimetsa		1.92	22
Pikknõmm		7.40	85
Loksa		4.18	48
Rebala		3.48	40























Harku		3.05	35
Kadriorg		3.66	42
		Answered Question	163
		Skipped Question	52

Page: 5/7

TON 2018 osalejaküsitlus

Kui soovite, valige maastikud, mis võiksid 2019 aasta päevakukalendrist välja jääda.

5)

		Response (%)	Responses
Männiku		6.35	19
Rohuneeme		10.03	30
Keila-Joa		3.34	10
Kodasoo		0.67	2
Kuusalu		2.68	8
Männiku Krossirada		9.03	27
Kloogaranna		2.34	7
Järvi Järved		2.68	8
Vasalemma		4.35	13
Rõõsa		3.01	9
Koitjärve		0.33	1
Kõrvemaa		0.33	1
Nelijärve		0.67	2
Kõmmaste		4.68	14
Kalevi-Liiva		3.68	11
Aegna		3.34	10
Kloostrimetsa		11.37	34
Pikknõmm		0.33	1
Loksa		2.68	8
Rebala		7.02	21
Harku		10.70	32
Kadriorg		10.37	31
		Answered Question	116
		Skipped Question	99

Page: 6/7

Mis Sa arvad

6) Mis kell võiks päevakustardi avada:

		Response (%)	Responses
15:00		6.83	11
16:00		39.75	64

17.00		51.55	83
18:00		1.86	3
		Answered Question	161
		Skipped Question	54

7) Kui palju võiks päevaku tavaosalus maksta:

		Response (%)	Responses
4€		14.37	23
5€		72.50	116
6€		12.50	20
7€		0.62	1
		Answered Question	160
		Skipped Question	55

8) Kas Neljapäevakute radade-klasside süsteemi peaks lihtsustama?

		Response (%)	Responses
Jah - osalusklasse on liiga palju		10.26	16
Jah - radu on liiga palju		4.49	7
Jah - radu ja osalusklasse on liiga palju		8.33	13
Ei, ärge vähemaks küll võtke		74.36	116
Osalusklasse on juurde vaja		2.56	4
		Answered Question	156
		Skipped Question	59

Page: 7/7

TON 2018 osalejaküsitlus

9) Mida võiks hooajast 2018 esile tõsta?

Responses (86)
Operatiivsed live tulemused endiselt head! Korraldus väga ladus nii stardis kui finišis.
Aegna päevak oli super! Nii ladus korraldus ja vahva rada.
Head ilma
Jätkuvat head korraldustahet.
Aegna
+1 päeval jäi ära
Aegna etapp - super korraldus! Kartsin ülesõidul järjekorda, aga mõlemal suunal sai põhimõtteliselt kohe löögile
Tubli korraldus ja paremuse poole liikunud. Hea tiimitöö
Ilm, Aegna
Hea korraldus, huvitavad rajad, korralik promo, ilm,
Väga hästi korraldatud, ainult kiidusõnad
Rajad olid enamasti kvaliteetsed. Märgata oli uusi tulijaud.
Ühtlustunud korraldustaset. Võistluspaigad tulid Tallinnale lähemale.
Aegna päevak oli super, eriti lastele meeldis.
See ei ole selle aasta probleem, aga aeg ajalt tuleb ette, et lagendik ei ole enam täiesti lagendik. Ja see on pigem üldisem probleem, nii et ärge võtke isiklikult :-).
Ülemere orienteerumine e. Aegna saar. Korralduslikult väga raske ja kallis, arusaadav. Aga samas huvitav! Palju nn jooksumaastikuid - tahaks mõnikord metsa orienteeruda ka...

ilm :) väljakutse - Aegna buss õigest (linna) otsast
Tervikuna korraldus selge samm professionaalsemaks muutunud - tekib tunne, et sarjal on peremees.
Head ilma ja head korraldust, häid radu.
Esile tõstaks head parkimise korraldust paljudel neljapäevakutel (Neljärve, Kõmmaste, Loksa, Harku, Kadriorg). Oli ka vastupidiseid näiteid, kus parimise korraldaja oli tähtsam kui orienteeruja(Männiku)
Üks kord kavas olnud M21E rada oli väljakutsuv vaheldus.
Aegna! Kõrvemaa tour
Aegna oli hea vaheldus
Ägeda Aegna päevaku
Aegna päevak
Korraldus on jätkuvalt supertasemel. Tübli töö!
Aegna neljapäevak! Vasalemma oli samuti hea leid. Pikknõmm orienteerumismaastikuna oli väga äge, suht pikk kohalesõit mööda metsateid lõi juba sobiva meeleolu. Ärge kartke viia võistluskeskusi Tallinnast kaugemale ja ka suurematest teedest eemale -- kohalesõit ei ole enamusele probleem.
Aegna saare korraldust!
Meeldib, et pakutakse, otsitakse erisusi a'la Aegna ja Kadriorg
Hea ilm
Kõik päevakud, millest võtsin osa, olid minu arvates hästi korraldatud.
Rajad sobilikud harrastajatele
Aegna päevaku
Väga tore, et on aasta jooksul ka paar sprindilaadset päevakut.
Ilusat ilma!
Suurejooneline viimase päevaku ilutulestik koos Kanteri viimase võistlusega.
Ilmad olid väga ilusad! Kogu hooaeg oli positiivne, korraldajatele midagi ette heit pole. Aitäh! :)
Aegna neljapäevak oli väga meeldejääv. Samas neljaliikmelisele perele läks maksma üli mõistuse palju.
Kenasti korraldatud päevakud, raske midagi ette heita või parandada. Aitäh!!!
AEGNA saare orienteerumine !!!
Head soojad ilmad
Toitlustuse olemasolu
Soojad, isegi palavad ilmad.
Korraldada päevak Aegnel - julgustükk!
Kuumadel ilmadel oli alati vesi finisis.
Pidev areng, see on hää!
Aegna etapp eristus positiivselt.
Huvitavad tehnilised rajad,neljapäevakute rajad meeldisid just sellepoolest rohkem kui teisipäevakute rajad.
Aegna päevak!
Aegnat
Parim rada Rõõsa ja Rebala
Superilmad, hea korraldus,
Korraldustiimid alati tegusad, heatujulised, vastutulelikud.
Aegna oli tore väljasõit, natuke kallis ülesõit ehk
Uued maastikud, näiteks Aegna!
-
Polnud ebaõnnestunud korralduse või radadaga neljapäevakut.
Ägedad rajad ja hea osalus.
SUPER ilm! Kui mälu ei peta, siis sadas ainult Keila-Joal ja sealgi päris vähe.
Korralduse ühtlane tase
Mõnusad maastikud ja mõnusalt loetavad kaardid Järvi järvede - Koitjärve - Kõrvemaa piirkonnas.
Aegna päevaku idee ja teostus. Selliseid kastist välja lahendusi võiks teinekordki olla. Hea maastike valik sel aastal, maastike osas nurisemiseks põhjust pole.

aegna päevaku
Palav hooaeg oli ja osalejad silkavad aina kiiremini :)
Aegna päevak - suurepärase korraldus (kiire ja sujuv kaatritega ülevedu)
Korralduspool väga hea.
Päevakute hea korraldus.
Aegna oli äge! Üks saarel orienteerumine võiks ka 2019 hooajal tulla.
väga tublid korraldajad, suhtlevad ja tunnevad huvi ,kuidas rajal läks, tore emotsiooni jagada
Ilus ilm ja hea korraldus, lahked korraldajad
Et toimub, ja hästi. Aegna toimus! Järmiseks Naissaar, Prangli?
Heal tasemel organiseerimine.
ühtlaselt hea kvaliteet.
Hetkel ei oska öelda.
Kõik oli OK
Suurepärase korraldus, head kaardid.
Aegna -asukoht
Korraldajate pühendumus
head ilma
Soe toit/Kuum supp WC Meeldiv atmosfäär Norma buss
Uus maastik Aegna ja taasavastatud Pikknõmm
Igati vahva hooaeg, kõik kenasti paigas, lisaks veel ilusad ilmad ja uued maastikud.
Hea korraldus, toitlustus, wc,
Hea ühtlane korraldustase
Aegna saare kasutamine üle pika aja
Eksootiline Aegna

10) Mis võiks 2019 aasta hooajal teisiti olla?

Responses (70)
Ei olegi ideid mida korralduslikult saaks paremini.
Midagi uut ja huvitavat ehk.
Varasemad stardid
Linnametsad ainult hooaja alguses ja lõpus kui päevad lühikesed.
Radu vähemaks ja keerukuse vahe suuremaks! Täiskasvanud alga peab saama võimaluse hea tundega tagasi tulla. Olgu või selleks nõõrirada. Radade pikkust pole nii palju vaja! Pole väga mõistlik, kui üks kord nädalas käiakse trennis ja joostakse oimetuks! See ei arenda!
Puhtad jooksuetapid võiks olemata olla või siis kuidagi orienteerumiselt keerulisemaks teha, iseasi juba kuidas :)
Talõngimajandusega peaks midagi ettevõtma, teistmoodi korraldama.
Kui maastik ja radadevõrk lubab, siis võiks mõne korra veel rattaorienteerujaid peale lubada.
Olla võiks mõni uus koht , kuigi tean, kui raske on kooskõlastusi saada
Natuke liiga palju on ikka punktide aukupeitmist
Tallinna lähedal asuvaid päevakuid rohkem. Pikad sõidud on pere kõrvalt rasked. Ka klasse võiks vähem olla + algajale basic õpe vm, et uusi inimesi tuua.
Jätkake sama hästi
Kui korraldajaid jagub, siis aprillis ja septembris paar päevakut juurde
Veelgi tugevam rajameistrite ettevalmistus ja tehtud soovitude järgimine nende poolt. Sel hooajal ei suudetud mitu korda teha valmis rajalegendeid. Ikka oli ebaühtlast suhtumist radade pikkustesse.
Ei oska öelda.
Võiks olla rohkem täiesti uusi maastikke.
Mõnevõrra rohkem tehnilisi maastikuid, vähem nn jooksukat. Linnalähedaste maastikute puhul võiks keerukamad rajad viia kaugemale.
SI pulga rendis vähem bürokraatiat

Mitte muuta hooaja keskel vanuseklassi rada, st viia vanuseklass üle teisele rajale. See tekitab segadust. Parandada rajameistrite väljaõpet, et kõikidel neljapäevakutel oleks head rajad
Puutevabad si jaamad, aga ei pea. Suuresti kõigea rahul
Üks päevak võiks olla valikorienteerumine. Igal klassil ikka ainult oma punktid peal aga mis järjekorras läbitakse las otsustavad ise.
M21B klassi rajad läksid on liiga pikaks veninud
Alustage Aprilli algusest! Saab paar päevakut juurde. Kui ka on lumi, siis linnalähedased metsad on juba täitsa joostavad reeglina.
Kloostrimetsa, Männiku ja Rõhuneeme maastikele võiks nüüd mõne(kümneks) aastaks väljateenitud puhkusele jätta. Kloostrimetsa keset suve oli eriti ootamatu -- tundus kalendris sellise hädalahendusena ning vähemalt mulle oli kohe kevadel selge, et selle jätan pigem vahele. Ja Rõhuneeme võsasse ja prügihunnikutesse ka järgmistel aastatel kindlasti enam ei lähe.
Start varem. Näiteks 10 (või ka 15 või 20)korra pilett (natuke soodsam) sarnaselt linnaorienteerumisega. Kaardimakse võimalus
Mina suuri muudatusi ei soovi või kui siis ehk vahest pakkuda midagi täiesti teistmoodi - näiteks koridori o-d või muud isepärast.
Jätkake samas vaimus
Palavate suviste ilmadega võiks kindlasti finishih olla vett.
Jätkata samas vaimus!
Süsteem toimib hästi. Pole vast vaja uuendustega torkida. Aga..., uitmõte... rogainide populaarsuse kasvuga võiks kaaluda võistlusformaadis valik- või rogainiklassi lisamist(taastamist). Nt kontrollajaga 2h ja üleminutite eest kaasneva trahviga. Kindlasti tekib koostöid ja aktiivseid selle vastaseid proteste. Sel juhul võib võrdsete tingimuste loomiseks kehtestada nt kaks ühisstarti (kl 17 ja 18). Prooviks piisab MN21 klassist. Kui nõudlust on, võib neid tulevikus juurde tekitada.
Mõne uue huvitava maastiku võiks lisada. Mulle meeldiks näiteks Keila ja Astangu.
Orienteerumiskohad võiksid olla max 40km kaugusel Tallinnast
Y
Varasem stardiaeg 1600
1) Lisada sügisesse öiseid etappe. Koondarvestusse ei pea neid tingimata lisama. 2) Tehnilised rajad võiksid sisaldada mitmesuguseid treeningvõtteid, nt mõnede punktide läbimine ainult reljefkaardiga (nt Keila-Joal), valgete laikudega alad punktide vahel(nt Kuusalus), joonorienteerumise lõigud (nt Kadriorus) jne.
+1 päevak
Hooaega võiks pikendada paari nädala võrra. Start võiks siis olla kell 16:00.
Riitumistelgid (M, N) ja müügitelgis rohkem ruumi kottide hoidmiseks.
Tillurajal SI pulgaga ajavõtt võiks tulla, lastele väga meeldib piiksutamine. Enne rajale minemist võiks kaardiga tutvumise aeg limiteeritud olla, näiteks 1 minut või veel parem võiks see puududa. Välja arvatud lasterajad, kus alustavale lapsele võiks endiselt saada õpetussõnad kaasa anda.
Vett võiks saada iga etapi finišis. SI-Air võiks olla aktiveeritud
Pool tundi kauem avatud start ja finiš
Buss päevakule võiks minna suuremast ÜT sõlmest, kus soovivatult peatuks nii tramm kui rong.
Varem võiks startida saada, kuigi enamjaolt see võimalus juba on
Kui päevaku asukohta on raskem autoga ligi pääseda ning parkimisolud on keerulisemad (nt metsateed, auto parkimine pika rohu sisse või kanarbikule metsa alla jne.), siis selle kohta võiks päevaku juures vastav info kirjas olla, siis jätaks madalapõhjalise auto koju.
Parkimistasu palun mitte võtta, osalus on juba niigi kallis.
Unistada võib: tahaks rohkem tehnilisi reljefiga maastikke.
Võiks olla rohkem huvitavaid kohti, nagu näiteks Aegna, kuhu muidu ei satu. Ise pakuks välja Naissaare või Pakri.
2018 neljapäevakud olid väga hästi korraldatud, ei oska midagi öelda, mida võiks teisiti teha
Võiks püüda mingil viisil katsetada rajal märgatud kaardivigadest teatamist, et neid järgmistes väljaannetes vältida.
Üldiselt kõik hästi. Rajaplaneerimine on olnud kõikuva kvaliteediga (M21AL). Juhendi järgi peaks tegu olema tehnilise rajaga, aga mõnel päevakul oli tegu 90% ulatuses "jooksukaga" mööda kindlaid orientiire ja orienteerumisoskust eriti vaja ei läinud.
Võiks olla mõnel päevakul pärisorienteerumise sarnane start. Seda siis vbl sellisel kaardil, mis esmakordselt kavas. Siis osalejad saavad ka kogeda seda "päris" orienteeruja katsumust kiirelt rajal lahendusi leida.
1. Juuli ja augusti alguse päevakud võiks toimuda veekogude lähedal maastikel, et saaks peale jooksu vette hüpata. Juunis on nagunii halb ilm, siis võib pigem ilma veekogudeta maastikel joosta. 2. KPd võiks SI-pulga AIR süsteemi toetada.
Vähem linnade ümbrust maastikku. Liiga tihe teede võrk muudab minu jaoks asja ebahuvitavamaks. Saan aru et algajatele on see ideaalne või nõ harrastajatele. Aga puhast metsa ja reljefi ootaks rohkem.
Äkki paar päevakut hooajal rohkem teha.
et kui kontrollpunkti asukohta muudetakse, oleks kindlasti stardis suurelt kirjas
RO korraldamisel peaks arvestama, et seal oleks vähem rahvast ees sagimas. Harkus oli nii palju rahvast, nii orienteerujad kui niisama treenijad ja seetõttu oli metsas väga kitsas.
Ei oska öelda

Jätkake samas vaimus.
raske on uut pakkuda. Kaart ja kompass ikka jäävad kestma. Aga mingi nutilahendus võiks ju tekkida. ostan ja maksan ka kohe äpi kaudu. vt näiteks hesburgeri äpp. Siis saab osalejale tagada ka ettevalmistatud võistluskaardi. Osalustasu ka võiks olla soodsam neile. Ja ehk korraldajal ka abiks, kui ta teab osaliselt ette osalejate arvu. esialgu muidugi kasutaks äppi vast 10-20% osalejaid. Aga eks ta tasapisi areneb. Teine mõte on talongide vähendamine. Staabitelgis võiks ju kohe kaardid pihku anda, nagu linnaorienteerumise korraldajad teevad. Osalustalong jääks siis vajadusel maksevahendiks ainult näiteks vautseri või "kinkekaardi" vormis. Nutitelefoniga ma rajale kaasa ei taha võtta, aga äkki saaks osaluskorra siduda kuidagi näiteks SI pulga numbriga. Staabitelgis pistad si pulga lugejasse ja kui on makstud, siis saab korraldaja kohe anda õige raja kaardi pihku. teine variant oleks nii, et müügitelgis annad raha ja osalustalongi asemel tekib "pilet" su SI pulgale. See lahendus vajab online sidet kaardijagamise ja müügi telgi vahel. Aga minu arvates võiks kaarte jagada müügitelgist. väheneb ka stardipaigas vajatava inimtööjõu hulk.
Hetkel ei oska öelda.
MTBO oleks tore
Vähem "sprindi" päevakuid, rohkem reljefset maastiku.
Pange samas vaimus
Uusi maastikke
Hooaeg võiks pikem olla. Terve september on tavaliselt okõlbulik. Võiksid olla hooaja lõpus rohkem linnalähedasemad maastikud. Sprindipäevak lühemate radadega võiks olla. Sundvalik ja rogainipäevak ideena.
kõik sujub
Veidi varasem algus.
Pilte võiks ikka ka teha!
Kevadel ja sügisel vüiks vähemalt üks jooks rohkem olla. Buss vüiks väljuda kesklinnast
Ka kevade poole võiks mõni päevak olla tõsisemal orienteerumismaastikul, näiteks Aegviidu.

11) Missuguseid ideid ja tähelepanekuid soovite veel lisada?

Responses (55)
Kaardi joonistamise programm ei loe GPS jälge tihtilugu õigesti. Kui on võimalik siis selles osas IT meestega võiks nõu pidada mis alustel ta jälge kaardile kuvada saaks, et see täpsem oleks. (idee lihtsalt).
Eribuss võiks olla korraldatud kasutajasõbralikumalt.
Tiit Tatter kaardistas eelmisel aastal Ruila piirkonna Harjumaal Saue vallas. Järsku planeerite sinna ühe päevaku?
Kui
Fotograaf võiks olla, pärast hea kodus pilte vaadata :)
Korraldus tip-top. Kiitused organisatoritele. Alati on olemas parkimine ja selle sujuv korraldus, kehakinnitus peale finišit (kuigi toiduvalik on nii ja naa); väga meeldib, et kuumadel päevadel pakuti vett, seda võiks isegi tihedamini olla
Kiidan korraldajaid.
Võiks mõelda kaardimakse või muu elektroonse makselahenduse peale. Või võimaluse peale maksta kogu sari korraga, et ei peaks sularahaga majandama.
Igal juhul võtta vahele sohitegijad, alati on võimalik ausalt liikuda.
Lastehoid tundus paaril korral, kui vaatasin üsna järelvalveta koht ehk loobusin neil kordadel osalemisest, kus oleks seda teenust vaja läinud.
Ülitublid olete, et korraldate ja möllate!
online tulemustes võiks vaheaegade võrdlus olla.
parkijate vestid nähtavaks, need on liiga kaitsevärvi. Ideed pole aga rõõm oleks näha 14 - 18 klassides osalejaid.
Tulla Tallinnale veel lähemale. Mida kaugemal, seda väiksem suurem kulu - aeg, kulud. 2018 parim näide on Harku (taas)kasutus.
Meeldib, kui ei pea kilomeetreid starti jalutama. Mida lähemal on start parkimisele. Käin nagunii ka igapäevaselt koeraga jalutamas :-).
Üldjoontes kõik on super, tänud! Eriti korraldajatele ja rajameistritele
Sport-IDga maksmine võiks sujuvam olla.
Peasponsor on RMK. Läheme kevadel koos metsa istutama. Eestimaal ei raiuta mitte liiga palju metsa, vaid istutatakse liiga vähe uusi puid!!!!!!!
Täna väga korraldajaid.
Kuigi viimane päevak oli Kadrioru sprint, siis kindlas võiks olla veel mõni sprindi päevak.
Aitäh toredate päevakute eest!
Toitlustuses võiks vähe tervislikumale menüüle mõelda
Viimane neljapäevak Kadriorus näitas, et linnaorienteerumist ei maksa karta. Seega Loksas võiks kindlasti edaspidi jääda (sel aastal küll linnatänavatel joosta ei saanud) ja ka Paldiski linnas jooksmise võiks samuti tagasi tuua. Kaugus Tallinnast ei peleta, eesootava lausvõsa pärast jätan küll minemata. Aprilli keskel alustada on liiga vara -- sel aastal oli lumi sulanud kuid on külm ja kõle. Pigem võiks sügisel septembri lõpuni

teha (jah, kevadel on valgem)
Sõidujagamine oli hea idee - see tuleks juba varem FB-s ja ka foorumis välja kuulutada?
Uusi kohti orienteerumiseks
Ei meeldi näiteks see et kui kaart on väiksemal pindalal ja o-maastikku ongi vähem siis ikka punnitatakse mingi arv km radadel täis saada. Olgu parem lühem ja kvaliteetsem.
TON korraldajate aktiivile Suured TÄNUD
Tänu TON 2018 kooraldusmeeskonnale!
Võiks mõelda talongisüsteemi alternatiivile.
Kaardimakse võimalus või ülekandega tasumise võimalus oleks hea. Oleks mugavam kui saaksin sularaha asemel mobiilipiga ülekande teha.
Võiks välja mõelda mingis formaadis teatevõistluse. See ühendab ja loob erilise õhkkonna. Vabalt võiks olla veel mõni sprindi laadi päevak või kombineeritud linnakaart ja metsakaart.
Arvega talongide ostmine võiks mugavam olla kui e-posti teel suhtlemine. Ideaalis võiks kodulehel olla pangalink või vähemalt SportID kaudu võiks korraga mitu saada osta
Rohkem neljapäevakuid Põhja-Kõrvemaal, Jussi järvestik, Soodla veehoidla, Aegviidus, Valge Hobusemäel, Jänedal, Raudla. Kindlasti Rebala, väga huvitav koht oli. Veel Kaberla, Kaberneeme, Ihasalu, Neeme, Kodasoo, Jõesuu-Manniva piirkond Jägala jõe suudmes.
See pole küll eriti määrav, aga see üleelmise aasta toitlustaja oli kohe kõvasti parem.
Rebalasse prügimäele minna ei tasu. Värskest õhust oli asi kaugel.
Meestele ja naistele palun ette nähe erinevad rajad. Praegu on tihtipeale sama: nt. M21C/N21C
Jõudu Teile!
Mõne jooksuraja asemel võiks olla rattaorienteerumine.
Üritada kooskõlastada päevakute maastike valikut ja rahvusvaheliste võistluste kalendrit. Nendele kattuvatele aegadele võiks asetada linnalähedasemad ja lihtsamad maastikud. WMOC Taanis osalemise ajal olid päevakutel kasutuses kõige magusamad maastikud, kus nüüd paljudel jäi paraku osalemata. WMOC 2019 Lätis tekitab sama teema.
Minule tundub, et kaartidel võiks olla rohkem reljeefi langust tähistavaid kriipsukesti.
Kui kriitika osas juuksekarva lõhki ajada, siis vahel tekkis küsimus, et miks start oli vaja võistluskeskusest nii kaugemale viia. Kas tõesti oli radade planeerimine algusega võistluskeskusele veidi lähemal võimatu. Nt Rõõsa oli vist selline koht.
Kahjuks ikka on palju rahvast oma autodega (ja üksi autos) aga mõistan inimeste päevaplaanide olulisust neile endile.
Üldine korraldus on väga hea. Suur tänu kõigile, kes korraldamisse panustavad ja soovin jaksu järgnevateks aastateks. #niihoida
Aegajalt ei jookse live tulemused. Tänapäeval ei tohiks enam eriti probleeme olla nende edastamisega, kuna levi on pm igalpool olemas.
kodulehel võiks jagada infot orienteerumisega seotud esemete kohta - si-pulk, prillid, kompassid, säärised jne miks on mingi teisest parem ,kust soetada jne aga ka üldharivat infot paikonna kohta, kus me jookseme, mis küla jne, miks so oluline Eesti ajaloos, mida seal vaadata on peale jooksmise, kus võiks pesta, ujuda, toituda
Igavamate o-maastikel erinevaid orienteerumisformaate kasutada nt liblikad, joonejooksu jms. Finiši voiks olla avatud kuni 20:30 ni voi 21:00ni.
Mulle sobib senine korraldus.
raske on tagantjärele mäletada parimat korraldust, rada jne. Ehk võiks olla iga päevaku juures kohe tagasiside, nõ soovitusindeksi lahtrid? siis saab kohe oma emotsioonid kirja panna. vahel ma kasutan ka eribussi. raskema maastiku korral võiks buss kauem oodata tagasisõitu... Rõõsal vist oli see, kui ma jäin tagasiteel bussist maha. aga tundub, et augusti kuu päevakutel vist oligi buss kauem ootamas.
Hetkel ei oska öelda.
Kuna vahel on vaja kaarte ise trükkida, siis võiks kaardil olla ka mõõdupulk - näit. 10 mm-ne.
Kõik on niigi hea.Ärge tehke klasse nii nagu Tartus või Pärnus
miks ei võiks olla arvestus radadepõhine, et naised, kes soovivad pikemat rada joosta ei peaks ajavõtutelgis 5xkorda kinnitama, et jah nad jooksid meeste rada, sest naistele ei olnud parasjagu pikemat rada ette nähtud.
Naiste telk
Võimalusel lisada uusi maastikke.
-

12) Kuidas saaksid 2019 hooaja õnnestumisele kaasa aidata?

Responses (56)
Tulen kohale ja võtan sõbrad ka kaasa :)
Loodan, et ka järgmisel hooajal korraldab päevaku meie klubi
Osalemise läbi toetada
Rajameister olla, näiteks

Võin aidata IT poole pealt kui vajadus tekib.
Osalen nii palju kui võimalik ja aitan korraldamisel
osaledes
Rohkem osaleda!
olla mõnkord vabatahtlik päevaku korraldaja
võin rada planeerida
olen ikka korra vähemalt korraldada aidanud, eks nii ka järgmisel aastal
Osavõtuga. Ja kui vaja, siis võin paaril korral vabatahtlikuks ka tulla.
Ei oska midagi pakkuda, kuna ei ole klubis ja üksinda palju ei saavuta
ikka ja jälle mandaati appi tulla :)
Osalen võimalikult paljudel neljapäevakutel :)
Soovin edu korraldajatele!!!! Olen tegelenud neljapäevakute korraldamisega parkümmend aastat ja nüüd naudin noorte korraldust!!!
Kohal käija.
Osalen niipalju kui vähegi saan ;)
Tulen hea meelega kohale ja osalen.
Kui aega juhtub olema ja abi varem välja hõigatakse, saaks mandaadis, stardis, parkimisel abiks olla (kasvõi osa ajaga võimalus, et ka ise metsa saaks või siis nn vahetustega olemine).
Tulen pere ja sõpradega ikka jooksma☺
Olen ikka kohal.
Olen vabatahtliku abilisena abiks korraldamas
Teen ühe raja.
Kui on vaja, siis olla abiks kohtunikuna
Osalen võistlejana
Proovin osaleda senisest usinamalt :-).
Osaledes
Osaleda kõikidel neljapäevakutel :-)
Võimalusel küll
Olen valmis ootamatuste korral taas ühinema korraldajatega. Maidule jõudu ja tahtmist vankrit vedada. Samuti kiidusõnad SRD le lasteradade eest.
Ei oskagi millegi üle hetkel kurta
Kohal käia
Distsiplineeritud osavõtuga! Kui korraldajaid juhtub nappima, siis kutsuge kodulehel julgesti abistama.
Vajadusel võiksin korraldajana kaasa aidata mõned korrad
Ikka osavõtuga
Olen usin osaleja. Kui mingis vallas abi vaja, tasub avalikult hõigata.
Osalemisega. 100%
Järgin korraldajate nõuandeid päevakutel, et üritus latusalt sujuks.
Suurearvulise osalusega, mitte loodust risustades, vajadusel organiseerijaid vabatahtlikult abistades.
et osalen jätkuvalt aga muuks pole aega
Käin ikka korraldamas..
Võimalusel osalen.
olen usin osaleja
Hetkel ei oska öelda.
Olen nõus päevakute korraldamisel kaasa lööma, näiteks ühe päevaku korraldamisega.
Olla korraldaja
Täna ei oska öelda
olen valmis korraldamisel kaasa aitama
küsimaja suu pihta ei lööda. Kui küsitakse abi, siis ikka aitan.
Saan tõenäoliselt korraldada 1 päevaku nii nagu juba mitmeid aastaid tehtud.

Osaleda korraldamisel (startis, müügis)
toon metsa hulga uusi sõpru
Võtan osa nii palju kui võimalik.
Korralduses osalemisega
Rohkem osaleda.

© eSurv.org 2001 - 2018 | Last update: 18th October 2018 23:21

[Support \(/support\)](/support) | [Recover Login \(/?p=recoverLogin\)](/?p=recoverLogin) | [Privacy Policy \(/docs/?Disclosure_Policy\)](/docs/?Disclosure_Policy) | [About \(/?p=about\)](/?p=about)